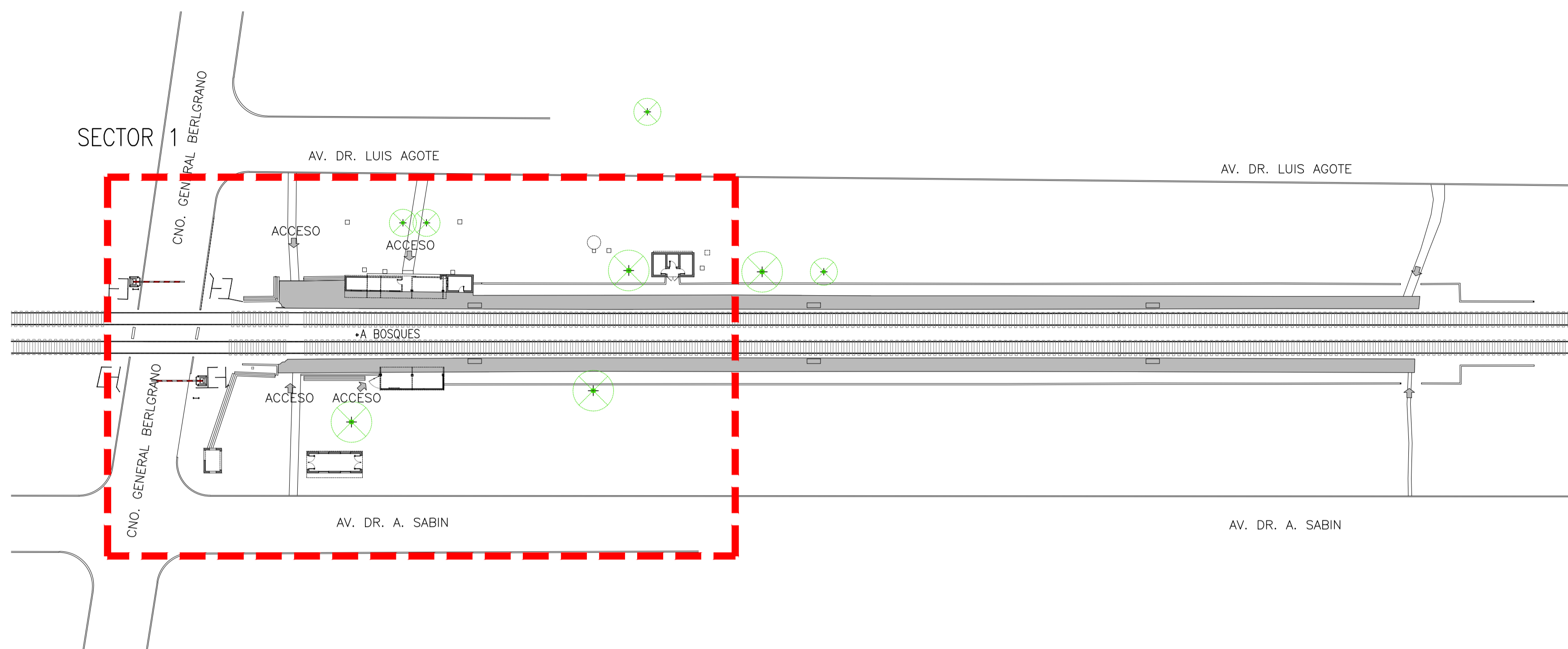
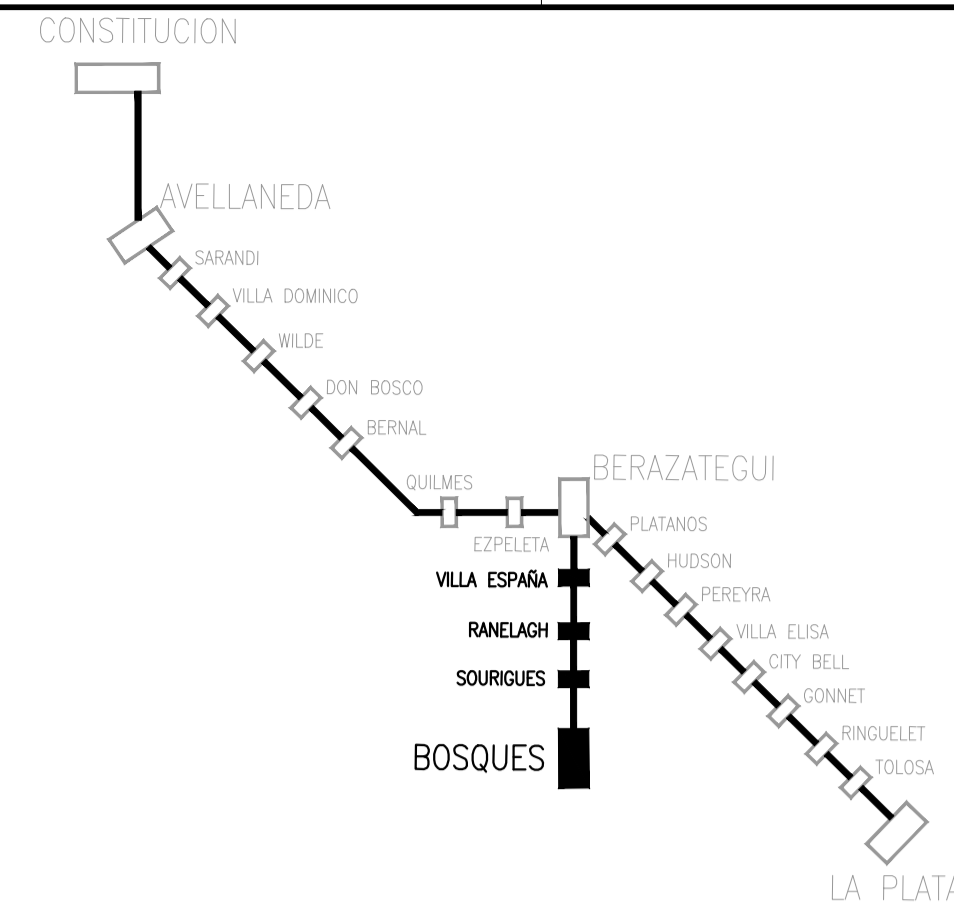
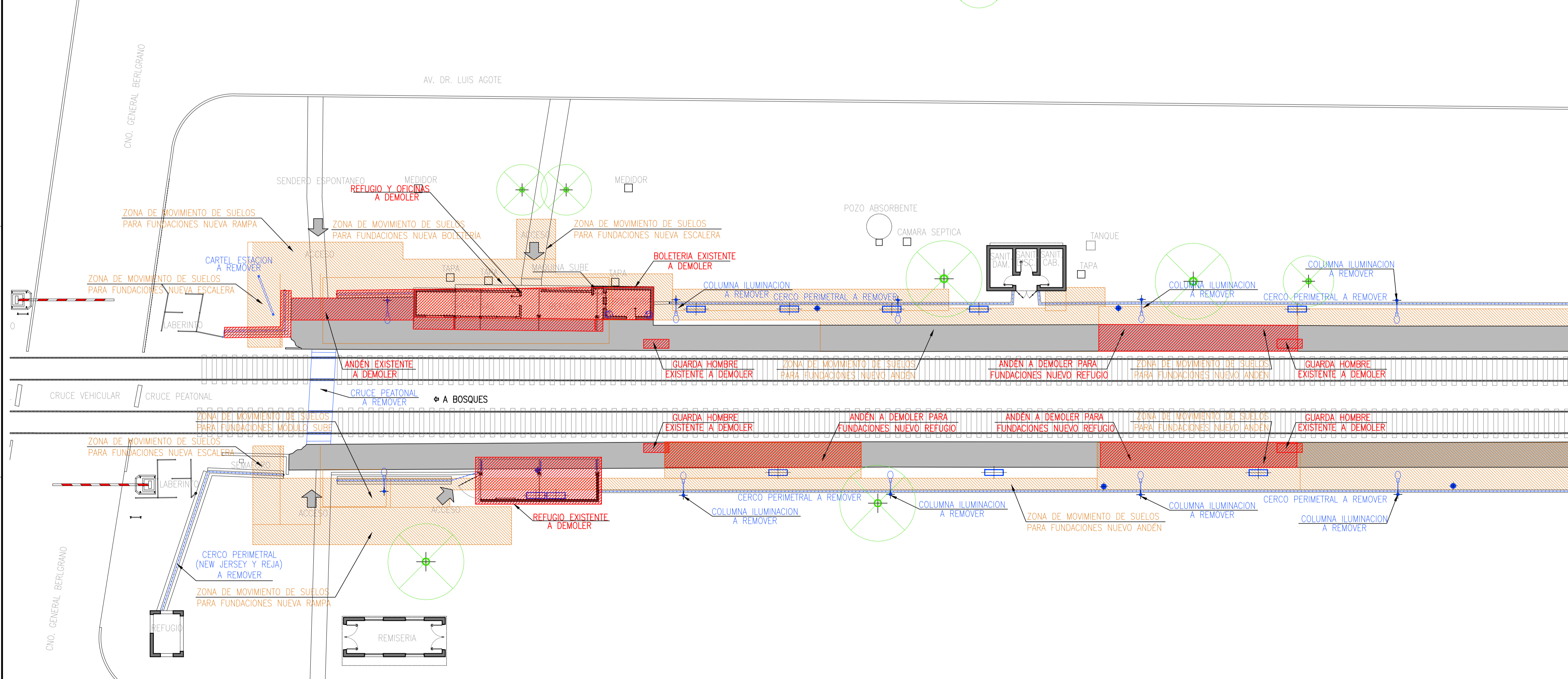


ESC: 1:500



ESC: 1:200








PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS



- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
- 6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2.5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
- 7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALCANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO DE ESTACION CORRESPONDIENTE

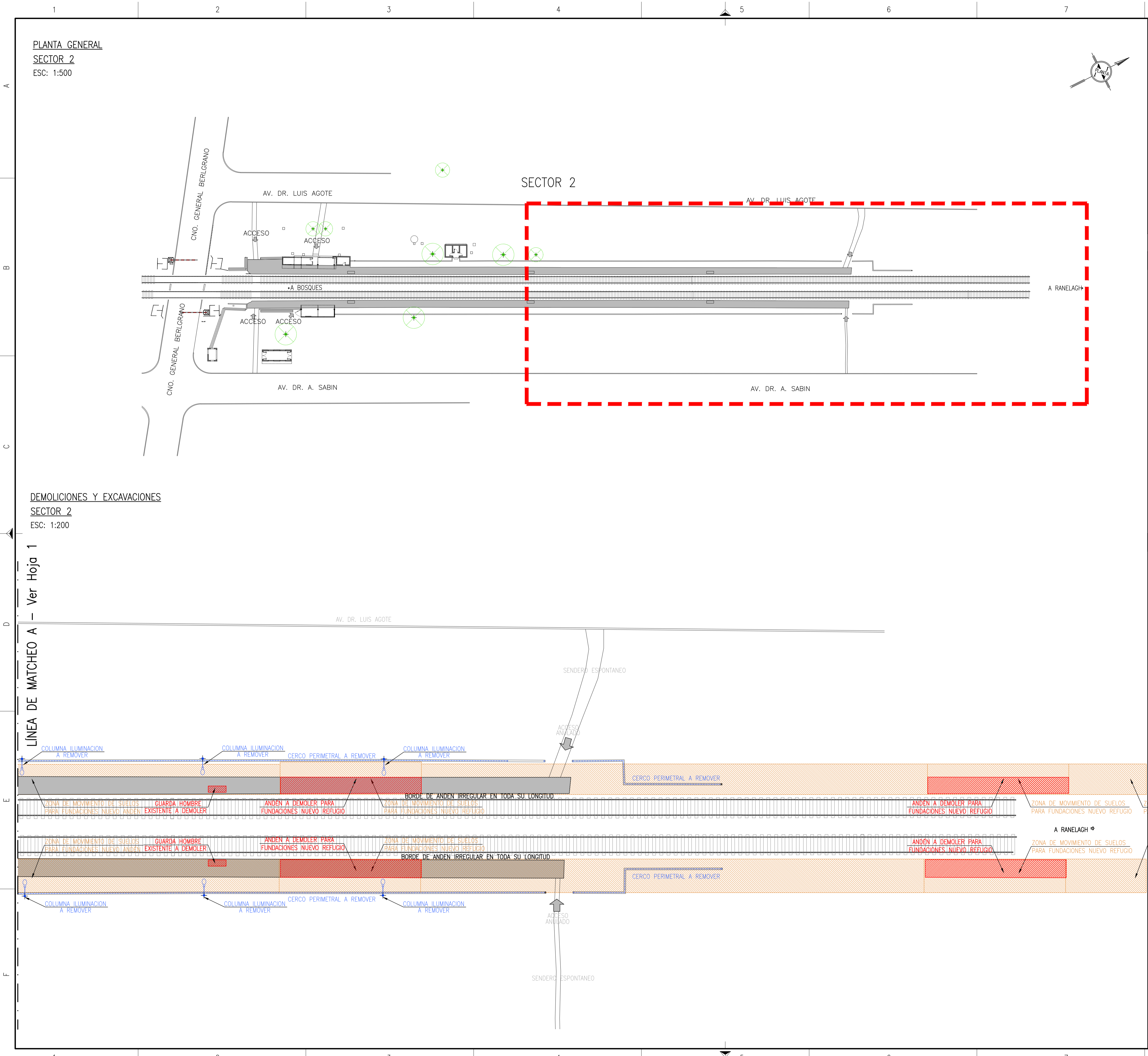
REFERENCIAS

	A DEMOLER
	A REMOVER
	A REUBICAR
	EXCAVACION
	A REMODELAR

1	27/10/2016	PARA PUEGO				
0	31/08/2016	PARA PUEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISOR	APROBO	V° B° U.E.C
			COORD/REVISOR			

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

 <p>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</p>	<p>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</p>	<p>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</p>	 <p>Escala: INDICADA</p>
	<p>SOURIGUES DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES</p>	<p>PLANO N° SOU-PL-ARQ-004</p>	<p>Fecha: 31/08/2016</p>
		<p>Hoja 1 de 2</p>	<p>Rev.: 0</p>



CONSTITUCION

AVELLANEDA

SARANDI

VILLA DOMINICO

WILDE

DON BOSCO

BERNAL

QUILMES

CEPEL

VILLA ESPARZA

RANELAGH

SOURIGUES

BOSQUES

BERAZATEGUI

PLATANOS

HUDSON

PEREYRA

VILLA ELISA

CITY BELL

CONNET

BRINQUELET

TOLOSA

LA PLATA

PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2.5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALCANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO CORRESPONDIENTE

REFERENCIAS

	A DEMOLER
	A REMOVER
	A REUBICAR
	EXCAVACION
	A REMODELAR

1	27/10/2016	PARA PLIEGO				
0	31/08/2016	PARA PLIEGO				

REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

Ministerio de Transporte

Presidencia de la Nación

LÍNEA GENERAL ROCA

ELEVACIÓN DE ANDENES

MEJORA DE ENTORNO DE ESTACIONES

SOURIGUES

DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES

PLANO N°

SOU-PL-ARQ-004

Fecha:

31/08/2016

Hoja

2 de 2

Rev.:

0

SOU-PL-ARQ-004 - R1 - SOURIGUES - DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES.dwg